





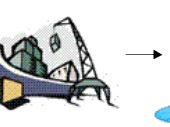
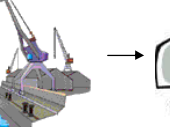
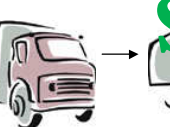



## INCOTERMS 2000

EXW – FABRICA	FCA – DEPOSITO	FAS – MUELLE	FOB – BUQUE	CFR – DESTINO CPT – DESTINO	CIF – DESTINO CIP – DESTINO	DAF – TERMINAL DES – TERMINAL	DEQ – MUELLE	DDU – IMPORTADOR	DDP – IMPORTADOR
									
<b>EXW = PUERTA DE FABRICA</b> El vendedor deja a disposición del cliente la mercancía en su fábrica o depósito de producción.	<b>FCA = FRANCO EN EL MEDIO DE TRANSPORTE</b> El vendedor debe entregar la mercancía lista para su exportación al transportista en el lugar indicado en las condiciones de embarque.	<b>FAS = FRANCO AL COSTADO DE LA NAVE</b> El vendedor se hace responsable de colocar la mercancía al costado de la nave en el muelle o en las barcasas, en el lugar indicado en la cotización.	<b>FOB = FRANCO A BORDO</b> El vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.	<b>CFR / CPT = COSTO Y FLETE</b> El vendedor asume todos los gastos de exportación y paga el Flete necesario para transportarla al destino indicado.	<b>CIF / CIP = COSTO, SEGURO Y FLETE</b> Es el término de venta CFR, pero el vendedor también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía.	<b>DAF / DES = ENTREGADO EX NAVE</b> El comprador actúa cuando la nave llega al punto de destino indicado.	<b>DEQ = ENTREGADO EX MUELLE</b> Término utilizado para envíos por vía marítima. El comprador actúa en el muelle del punto de destino indicado.	<b>DDU = ENTREGADO CON LOS DERECHOS ADUANEROS NO PAGADOS</b> Cuando el vendedor se encarga de todo lo necesario para entregar la mercancía en el lugar convenido, a excepción de los derechos en el país de destino.	<b>DDP = ENTREGADO CON LOS DERECHOS ADUANEROS PAGADOS</b> Significa que el vendedor se hace cargo de todo, incluyendo los procedimientos necesarios para el despacho de la mercancía y el pago de los derechos aduaneros.
Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ninguno</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>Embalaje</li> <li>Traslado Interno (inland) hasta depósito.</li> <li>Consolidación de Carga</li> <li>Declaración Aduanera</li> <li>Gastos Agencia de Carga de Origen</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>FCA +</li> <li>Traslado hasta Puerto</li> <li>Ingreso en Terminal</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>FAS +</li> <li>Manipuleo Terminal</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>FOB +</li> <li>Flete Internacional</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>CFR +</li> <li>Seguro Internacional</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>CIF +</li> <li>Declaración Aduanera</li> <li>Gastos Agencia de Carga de destino</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>DAF / DES +</li> <li>Manipuleo Terminal</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>DEQ +</li> <li>Egreso de Terminal</li> <li>Traslado Interno hasta importador</li> </ul>	Costos Asumidos por el vendedor: <ul style="list-style-type: none"> <li>DDU +</li> <li>Derechos Aduaneros</li> </ul>